



**ABARISAVA**

**گروه آباریس آقا**

دفتر مرکزی: بلوار میرداماد، مجتمع تجاری اداری رز، طبقه ۱۰، واحد ۱۰۰۱  
تلفن: ۲۶۷۰۹۱۶۶ فکس: ۲۶۷۰۹۱۵۵  
فروشگاه مرکزی: خیابان کارگر جنوبی، میدان قزوین، خیابان قلمستان،  
بعد از تقاطع مدرس، پلاک ۱۴۵، فروشگاه آباریس  
تلفن: ۵۵۳۹۶۷۰۸ ، ۵۵۳۹۶۷۱۴ ، ۵۵۳۹۶۶۵۰ فکس: ۵۵۳۹۶۵۹۷  
www.abarisava.com info@abarisava.com sales@abarisava.com



/abarisavagroup



/abarisava



### تجربه های ناب به هنگام دوچرخه سواری

درست همانند موجی از انرژی های مثبت است که به هنگام ایستادن بر روی لبه ی ارتفاعات کوه، یا عبور از میان باغچه های سنگی به سمت شما روان شده باشد. حسی همانند تابش خورشید بر روی پوستتان یا حس بادبان به هنگام وزش باد، درست وقتی که همه در ترافیکی که به مانند کوچه بن بست می ماند گرفتار شده اند. مثل نظاره کردن کودکان وقتی نخستین گام هایشان را بر می دارند. تجربه لذت با هم بودن، در عین سکوت و خلوت تنهایی. منظره لحظه عبور نور از لای شاخ و برگ درختان به هنگام عبور از راه های جنگلی. حس تازگی یک نوشیدنی خنک در پایان روزی تابستانی. این ها همه لذت های زندگی بر روی دو چرخ است.

پس دوچرخه تان را آماده کنید، کمی خاطره زیبا از تجربه لحظه های ناب با دوچرخه بسازید...بیایید دوچرخه سواری را شروع کنیم.

# LET'S RIDE








# BLACK INC.

سری دوچرخه های BLACK INC (این نام برگرفته از جوهر مشکی است) این ها خاطراتی هستند که با دوچرخه ساخته شده اند... یا اگر بخواهیم دقیق تر بگوییم، این ها دوچرخه های هستند که از رویا ساخته شده اند... رنگ مشکی و کروم این سری از دوچرخه ها شکوه و عظمتی خارق العاده را به همراه لذت دوچرخه سواری برای شما به ارمغان می آورد. ما این ماشین های رویایی را با هدف تحقق بخشیدن به آرزوهای شما، با بهترین بدنه و قطعات، و جدیدترین نوآوری ساخته ایم.



دوچرخه های جاده کنندال طراحی شده اند تا نمایشی خیره کننده داشته باشند. از دوچرخه های *SuperSix EVO Hi-MOD* و *CAAD12* گرفته تا لحظه تلاقی دو رشته پرترفدار ( کوهستان و جاده) توسط دوچرخه *Slate*، کنندال سبک ترین دوچرخه ها را در هر کلاس و رشته ای ارائه کرده است، به خوبی توانسته توازن، سختی و دوام با کنترل تیغه ای تیز را برقرار کنند. این مدل از دوچرخه های کنندال آمده اند تا حس خوب دوچرخه سواری را بدون در نظر گرفتن مدل، در شما ایجاد نمایند.

## **ELITE RACE**

برترین مدل های دوچرخه مسابقه ای فوق سبک، کارآمد، با تمرکز بر مسابقه، دوچرخه هایی که طراحی شده اند تا شما را قهرمان کنند.

## **NEW ROAD**

نسل جدید دوچرخه های جاده هرکجا، هروقت، به هر دلیل، بر روی جاده، خارج از جاده، زمین های ناهموار دوچرخه سواری کنید.

# ROAD

جاده







ROAD / ELITE RACE

# SUPERSIX EVO BLACK INC.

**تنه:** ALL-NEW SUPERSIX EVO, BALLISTEC HI-MOD CARBON, DI2 COMPATIBLE, SPEED SAVE, PRESSFIT BB30A

**دوشاخ:** ALL-NEW SUPERSIX EVO, SPEED SAVE, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 8/1-1» to 4/1-1»  
STEERER, INTEGRATED CROWN RACE

**طبق قامه:** CANNONDALE HOLLOWGRAM SISL2, BB30A, W/ OPI SPIDERING SL, 52/36

**شانزمان:** SHIMANO DURA ACE 9000

**دسته دنده:** SHIMANO DURA ACE 9000

**ست ترمز:** EEBRAKES BY EECYCLEWORKS

**دسته ترمز:** SHIMANO DURA ACE 9000

BLACK  
INC.





ROAD / NEW ROAD

**SLATE FORCE CX1**



**تنه:** SLATE, SMARTFORMED 6069 ALLOY, DI2 READY, SAVE PLUS, BB30A

**دوشاخ:** CANNONDALE LEFTY OLIVER CARBON W/ PBR, 30MM TRAVEL, 45MM OFF-SET

**طبق قامه:** CANNONDALE HOLLOWGRAM SI, HOLLOW FORGED, BB30A, W/ OPI SPIDERING 44T

**شانزمان:** SRAM FORCE CX1 LONG CAGE

**دسته دنده:** SRAM FORCE CX1 HYDRAULIC DISC

**ست ترمز:** SRAM FORCE CX1 HYDRAULIC DISC, 160/140MM

**دسته ترمز:** SRAM FORCE CX1 HYDRAULIC DISC



هیچ چیز جای سواری بر روی یک دوچرخه کوهستان عالی را برای شما پر نخواهد کرد. رفاقت های شکل گرفته در گروهی رکاب زن یا لذت شنیدن صدای لاسیک در مسیرهای کوهستانی به هنگام تنهایی، الهام بخش ما برای ساخت بهترین دوچرخه های کوهستان است.

### OVERMOUNTAIN

دوچرخه های کوهستان مخصوص فرازو نشیب های ارتفاعات بالا (Allmountain)

شکستن حد و مرزها، بازی کمک بیشتر، طراحی تنه دوگانه (هم برای مسیرهای خاکی معمولی و هم مسیر های کوهستانی سخت)، فوق دوچرخه هایی دوکاره که تعریفی جدید برای رشته Allmountain آورده اند.

### XC RACE

کوهستان (کراس کانتری) مسابقه ای

فوق سبک، طراحی شده برای مسابقه برای دوچرخه سوارانی که به دنبال قدرت کنترل و سرعت بهینه هستند.

### TRAIL

دوچرخه های تریل (مسیر های کوهستانی و خاکی اطراف کوهستان)

دوچرخه هایی سریع و تطبیق پذیر با انواع مسیرهای کوهستانی اطراف کوه که برای بهره مندی از بیشترین میزان لذت سواری در این گونه مسیرها طراحی شده اند.

### SPORT HARDTAILS

دوچرخه های کوهستانی - تفریحی تنه خشک

سبک، بادوام، دوچرخه های کوهستان با کارایی بالا برای مسیر های خاکی و کوهستانی ملایم

# MOUNTAIN

کوهستان







## تنها کمک فنر عقب دوبل واقعی در جهان !!

قلب تپنده خط تولید دوچرخه های دو کمک ما، کمک فنر عقب منحصر به فرد کمپانی Fox، مدل DYAD RT2 است. این کمک فنر برای کنندال طراحی و تولید شده است و تنها کمک فنر عقب دوبلی است که با تکنولوژی انحصاری خود به شما و دوچرخه تان قدرت مانور در سراسییبی ها را، بدون در نظر گرفتن سختی مسیر پیش روی شما اعطا می کند. وقتی سایر دوچرخه ها با بازی کمک محدود خود و طراحی تنه یکسان برای سربالایی و سراسییبی خستگی مسیر را بر تن شما باقی می گذارند، دوچرخه های دو کمک کنندال با بهره گیری از DYAD RT2 و مهندسی فریم بهینه شده در تمام مسیرها، با تمام شرایط خوب و بدش، شما را تنها نخواهد گذاشت و لذتی مضاعف را برای شما به ارمغان خواهد آورد.

## نحوه تنظیم

یکی از ابزارهایی که کمک فنر عقب DYAD از آن بهره می گیرد این است که دوچرخه سوار را قادر می سازد تا طراحی و هندسه فریم دوچرخه را برای مدل سواری خود و موانع پیش رو تغییر دهد، و بهترین راندمان را در سراسییبی ها و سربالایی ها پیشکش او می کند. ما این را «شیوه تنظیم» نامیده ایم. در حالت Elevate (مخصوص سربالایی)، طراحی تنه جمع تر شده و دوچرخه سوار به نحوی بر روی پنجه رکاب قرار می گیرد تا در تمامی مسیر سربالایی به راحتی به کار خود ادامه دهد. در حالت Flow (مخصوص سراسییبی ها)، همه چیز برعکس می شود، هندسه ی کشیده ی فریم دوچرخه سوار را در مقابله با تمامی موانع در سراسییبی های سخت، یاری می رساند.

## حالت Elevate (برگرفته از نام آسانسور)

- بازی کمتر برای پیمودن هرچه راحت تر سربالایی ها
- بازی کمک کم و سریع برای انتقال هرچه بیشتر و بهتر نیرو در سربالایی و خستگی کمتر دوچرخه سوار
- مهندسی جمع و جور برای کنترل دقیق و سریع، همچنین انتقال نیروی بیشتر

## حالت Flow (برگرفته از نام رودخانه به معنای در جریان بودن و روان بودن)

- بازی بیشتر برای جذب هر چه بهتر ضربات وارده ی ناشی از برخوردهای سریع و مرتفع
- بازی کمک زیاد و آهسته برای دفع ضربات وارده به تنه و دوچرخه سوار
- مهندسی کشیده تر برای کنترل دقیق دوچرخه در سراسییبی های بسیار تند و تیز





## تولید شده برای اندورو

Jekyll دوچرخه ای با وزن سبک، شاسی و مهندسی ای برای کنترل دقیق و سیستم تعلیق دوکاره (سربالایی و سرپائینی)، برای رشته اندورو می باشد. این دوچرخه با مهندسی فریم حرفه ای برای مسیرهای صاف، و در عین حال فریمی کشیده برای کنترل در مسیرهای ناهموار و با شیب زیاد می باشد. طراحی زیبا و دوگانه ی این فرم برای فرود در سرپائینی ها و انتقال نیرو برای بالا رفتن از سربالایی ها ساخته شده است. بدون در نظر گرفتن میزان سختی مسیر پیش رویتان، Jekyll دوچرخه سواری لذت بخشی را در اختیار شما قرار می دهد.



### کممک فنر DYAD RT2

با کممک فنرهای عقب جدید Fox مدل DYAD RT2، کارایی و بازدهی دو کممک فنر عقب را تنها در یک شوک گیر تجربه نمائید. تنها با اشاره ای کوچک و تغییر وضعیت اهرم، بازی کممک فنر عقب را از کم (برای سربالایی ها) به زیاد (برای سراسیبی ها) تغییر دهید.

### کممک فنر جلوی تکشاخ (لِفتی)

#### - مدل سوپر مکس

مقاوم ترین کممک فنر جلوی تولید شده در بازار با دقیق ترین کنترل بر روی هدایت دوچرخه کوهستان، با طراحی جدید روز برای سازگاری با دوچرخه های رشته اندورو.

### سیستم هماهنگ و پیشرفته کنترل

#### دوچرخه های دو کممک

این سیستم مجهز به شفت و بلبرینگ در قسمت مفاصل بوده (اتصال قسمت جلو و عقب دوچرخه) همچنین از دو ردیف بلبرینگ در توپی های شفتی عقب بهره می گیرد. این مهندسی فریم بیشترین میزان انتقال قدرت، همچنین بهترین کنترل به هنگام رکاب زدن را دارا است.

### \* کربن Ballistec / آلومینیوم پیشرفته و بدون

**جوش:** تکنولوژی ساخت و ساز انحصاری و ابداعی کربن کمپانی ما، بدنه هایی فوق سبک با مقاومتی بسیار بالا را به بازار و صنعت دوچرخه عرضه کرده است. بدنه های آلومینیوم کنندال با تکیه بر ۳۰ سال تجربه ساخت و ساز با این آلیاژ، که بدون جوش بوده و به صورت هوشمند به آنها شکل داده می شود بهره می برد.

\* روش تنظیم و تغییر حالت میان میزان بازی کممک فنر عقب Jekyll، مهندسی و راندمان بدنه این دوچرخه را تغییر داده است. تند و سریع در حالت Elevate (سربالایی ها)، مقاوم و قابل کنترل در حالت Flow (سراسیبی ها).

\* **طراحی تنه اندورو:** ترکیب زاویه زمین بیشتر با لوله بالایی طولانی تر، دوچرخه سوار را در شرایط سخت بر روی رکاب نگه می دارد، به زبان ساده تر دوچرخه سوار کنترل بیشتری بر روی دوچرخه دارد. در عین حال قسمت جلوی دوچرخه برای بالا رفتن از شیب های کوهستان طراحی و بهینه شده است.

MOUNTAIN / OVERMOUNTAIN  
**JEKYLL CARBON 1**



**تنه:** JEKYLL 27.5(650b), 160/95MM, BALLISTEC HI-MOD CARBON, BB30, ISCG1.5 ,03 SI HEADTUBE

**دوشاخ:** SUPERMAX CARBON 2.0, 160MM, PBR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH ENDURO+ TUNE AND UPDATED CONTRLS, 50MM OFFSET

**طبق قامه:** CANNONDALE HOLLOWGRAM SI, HOLLOW FORGED, BB30 ,30T SPIDERING

**شانزمان:** SRAM XX1

**دسته دنده:** SRAM X01, -11SPEED

**ست ترمز:** SRAM GUIDE RSC W/ METALLIC PADS, CENTERLINE ROTORS 180/180MM

**دسته ترمز:** SRAM GUIDE RSC W/ CONTACT POINT ADJUST, CARTRIDGE BEARING, REACH ADJUST

MOUNTAIN / OVERMOUNTAIN  
**TRIGGER 3 (27.5)**



**تنه:** TRIGGER 27.5, 140/85MM, SMARTFORMED ALLOY, BB30, ISCG03, 1.5 SI HEADTUBE

**دوشاخ:** FOX 34 FLOAT PERFORMANCE SERIES FIT 4 DAMPER, TAPERED ALLOY STEERER, 15MM THRU AXLE, 51MM OFFSET

**طبق قامه:** CANNONDALE SI, BB30, 36/22 CNC RINGS

**شانزمان:** SHIMANO XT M786, SHADOW PLUS

**دسته دنده:** SHIMANO SLX, I-SPEC

**ست ترمز:** SHIMANO SLX W/ METAL PAD, 180/180MM

**دسته ترمز:** SHIMANO SLX



MOUNTAIN / XC RACE  
**SCALPEL 29 4**



**تنه:** SCALPEL 29, 100MM, SMARTFORMED ALLOY, BB30, 1.5 SI HEAD TUBE

**دوشاخ:** LEFTY 2.0, 100MM, PBR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH XC+ TUNE AND UPDATED CONTROLS, 50MM OFFSET

**طبق قامه:** SHIMANO DEORE HOLLOWTECH II, 38/24

**شانژمان:** SHIMANO XT M786, SHADOW PLUS

**دسته دنده:** SHIMANO SLX W/ I-SPEC

**ست ترمز:** SHIMANO DEORE, 180/160MM

**دسته ترمز:** SHIMANO DEORE, I-SPEC





MOUNTAIN / XC RACE

## F-Si CARBON 2 (27.5 & 29)



**تنه:** F-SI ASYMMETRIC, BALLISTEC CARBON, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 SI HEAD TUBE, **27.5» (M), 29» (L)**

**دوشاخ:** LEFTY 2.0, 100MM, XLR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH XC+ TUNE AND X-LOC REMOTE, OFFSET - 50MM (S), 55MM (M-X)

**طبق قامه:** CANNONDALE HOLLOWGRAM SI, AI, BB30, SPIDERING 32T

**شانزمان:** SRAM X01, TYPE 2 RBC

**دسته دنده:** SRAM X01

**ست ترمز:** MAGURA MT-RACE W/ STORM SL ROTORS, 180/160MM

**دسته ترمز:** MAGURA MT-RACE W/ CARBOTECTURE BODY, REACH ADJUST, SHIFTMIX



MOUNTAIN / XC RACE

## F-Si CARBON 3 (27.5 & 29)



**تنه:** F-SI ASYMMETRIC, BALLISTEC CARBON, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 SI HEADTUBE, 27.5» (M), 29» (L)

**دوشاخ:** LEFTY 2.0, 100MM, PBR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH XC+ TUNE AND UPDATED CONTROLS, OFFSET - 50MM (S), 55MM (M-X)

**طبق قامه:** CANNONDALE SI, AI, BB30, FSA 26/36 RINGS

**شانزمان:** SHIMANO M8000 XT SHADOW PLUS -11SPEED

**دسته دنده:** SHIMANO M8000 XT -11SPEED

**ست ترمز:** MAGURA MT-RACE W/ STORM SL ROTORS, 180/160MM

**دسته ترمز:** MAGURA MT-RACE W/ CARBOTECTURE BODY, REACH ADJUST, SHIFTMIX

MOUNTAIN /XC RACE

## F-Si CARBON 4 (27.5 & 29)



**تنه:** F-SI ASYMMETRIC, BALLISTEC CARBON, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 SI HEAD TUBE, **27.5» (M), 29» (L)**

**دوشاخ:** LEFTY 2.0, 100MM, PBR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH XC+ TUNE AND UPDATED CONTROLS, OFFSET - 50MM (S), 55MM (M-X)

**طبق قامه:** CANNONDALE SI, AI, BB30, FSA 26/36 RINGS

**شانژمان:** SHIMANO XT, SHADOW PLUS, -10SPEED

**دسته دنده:** SHIMANO SLX W/ I-SPEC

**ست ترمز:** SHIMANO DEORE, 180/160MM

**دسته ترمز:** SHIMANO DEORE, I-SPEC

**تنه:** F-Si ASYMMETRIC, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, PF30A, 1.5 Si HEAD TUBE, 27.5» (S), 29» (M-X)

**دوشاخ:** LEFTY 2.0 Carbon, 100MM, XLR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH XC+ TUNE AND X-LOC REMOTE, OFFSET - 50MM (S), 55MM (M-X)

**طبق قامه:** CANNONDALE HOLLOWGRAM SISL2, Ai, BB36 ,30/26

**شانزمان:** SHIMANO XTR Di2

**دسته دنده:** SHIMANO XTR Di2

**ست ترمز:** SHIMANO XTR RACE, 160/160MM

**دسته ترمز:** SHIMANO XTR RACE, CARBON LEVER, I-SPEC

MOUNTAIN / XC RACE

**F-Si BLACK INC.**



**BLACK**  
INC.

MOUNTAIN / SPORT HARDTAILS

## TRAIL 1 (27.5)



**تنه:** TRAIL, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 8/1-1» HEAD TUBE

**دوشاخ:** ROCKSHOX RECON GOLD TK 100 ,«27.5MM, SOLO AIR, POPLOC REMOTE LOCKOUT, REBOUND,1-1/8»

**طبق قامه:** SHIMANO DEORE M612, HOLLOWTECH, 40/30/22

**شانزمان:** SHIMANO XT SHADOW

**دسته دنده:** SHIMANO DEORE

**ست ترمز:** SHIMANO M506 HYDRAULIC DISC, 180/160MM

**دسته ترمز:** SHIMANO M506 HYDRAULIC DISC

MOUNTAIN / SPORT HARTAILS

## TRAIL 2 (27.5)



تنه: TRAIL, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEAD TUBE

دوشاخ: ROCKSHOX 30 GOLD TK 27.5», 100MM, SOLO AIR, POPLOC REMOTE LOCKOUT, REBOUND, 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO M522, OCTALINK, 42/32/24

شانژمان: SHIMANO SLX

دسته دنده: SHIMANO DEORE

ست ترمز: SHIMANO M506 HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: SHIMANO M506 HYDRAULIC DISC

MOUNTAIN / SPORT HARDTAILS

## TRAIL 3 (27.5)



تنه: TRAIL, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEAD TUBE

دوشاخ: ROCKSHOX 30 SILVER 27.5», 100MM, POPLOC REMOTE LOCKOUT, REBOUND, 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO ALIVIO, OCTALINK, 40/30/22

شانزمان: SHIMANO DEORE

دسته دنده: SHIMANO ALIVIO

ست ترمز: SHIMANO M445 HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: SHIMANO M445 HYDRAULIC DISC

MOUNTAIN / SPORT HARDTAILS  
**TRAIL 4 (27.5 & 29)**



تنه: TRAIL, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEAD TUBE

دوشاخ: ROCKSHOX XC30 27.5», 100MM, POPLOC REMOTE LOCKOUT, REBOUND, 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO M391, OCTALINK, 44/32/22

شانژمان: SHIMANO ALIVIO

دسته دنده: SHIMANO ALIVIO

ست ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC



MOUNTAIN / SPORT HARDTAILS  
**TRAIL 5 (27.5 & 29)**



تنه: TRAIL, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEAD TUBE

دوشاخ: SR SUNTOUR XCM-RL, 100MM, REMOTE LOCKOUT, 27.5» , 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO M371, 44/32/22

شانژمان: SHIMANO ACERA

دسته دنده: SHIMANO ALTUS

ست ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC

MOUNTAIN / SPORT HARTAILS

## TRAIL 6 (27.5)



تنه: TRAIL, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEAD TUBE

دوشاخ: SR SUNTOUR XCT-100, 100MM, COIL SPRING, 27.5» , 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO M171, 42/34/24

شانژمان: SHIMANO ACERA

دسته دنده: SHIMANO M310 RAPIDFIRE PLUS

ست ترمز: PROMAX SOLVE HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: PROMAX SOLVE HYDRAULIC DISC



MOUNTAIN / SPORT HARDTAILS



MOUNTAIN / TRAIL

# BEAST OF THE EAST 1



**تنه:** BEAST OF THE EAST 27+, 120mm, SMARTFORMED ALLOY, AI OFFSET, BB30, FLAT MOUNT BRAKE, 1.5 SI HEADTUBE

**دوشاخ:** LEFTY 2.0 ALLOY OPI, 120mm, ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH TRAIL+ TUNE AND UPDATED CONTROLS, 55mm OFFSET

**طبق قامه:** CANNONDALE SI, AI, BB30, SPIDERING 30T

**شانزمان:** SRAM X1, 11-SPEED

**دسته دنده:** SRAM GX, 11-SPEED

**ست ترمز:** SHIMANO DEORE, RESIN PADS, 180/180

**دسته ترمز:** SHIMANO DEORE



MOUNTAIN / FAT BIKE

**FAT CAAD 1**



**تنه:** FAT CAAD, SMARTFORMED ALLOY, BB30XL, 1.5 SI HEAD TUBE

**دوشاخ:** LEFTY OLAF, 100MM, PBR ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH ENDURO+ TUNE AND UPDATED CONTROLS, 60MM OFFSET

**طبق قامه:** CANNONDALE SI, BB30A, FAT OFFSET SPIDERING, 30T

**شانزمان:** SRAM X01

**دسته دنده:** SRAM X01

**ست ترمز:** SRAM GUIDE HYDRAULIC DISC, 180/160MM

**دسته ترمز:** SRAM GUIDE

اشتیاق ما برای تولید بهترین و لذتبخش ترین سواری برای تمامی دوچرخه سواران در کارایی، تناسب و طراحی دوچرخه های **Fitness** کنندال نمایان است. شما قادر خواهید بود تا سطح جدیدی از تناسب اندام و لذت بردن از دوچرخه سواری را تجربه نمایید.

### **QUICK CX**

دوچرخه ای با طراحی دوچرخه های کوهستان و تایرهای دوچرخه های جاده برای عدم خستگی و سرعت بیشتر در مسافت های طولانی تر، جاده های آسفالتی و خاکی که بیشتر برای رفت و آمدهای درون شهری، اطراف شهر و تناسب اندام مورد استفاده قرار می گیرد.



# FITNESS

تمرینی و تناسب اندام





FitNESS/ QUICK CX  
**QUICK CX1**



**تنه:** QUICK CX, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, HEADSHOK HEADTUBE

**دوشاخ:** FATTY DL50, 50mm, ISOLATED DAMPER TECHNOLOGY WITH LOCKOUT, OPI

**طبق قامه:** Shimano SLX, 26/36/48

**شانزمان:** SHIMANO SLX

**دسته دنده:** SHIMANO SLX

**ست ترمز:** SHIMANO M396 HYDRAULIC DISC, 160/160mm

**دسته ترمز:** SHIMANO M396 HYDRAULIC DISC



FITNESS/ QUICK CX

**QUICK CX4**



**تنه:** QUICK CX, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEAD TUBE

**دوشاخ:** SR SUNTOUR NEX W/ LOCKOUT, 50MM, 1-1/8» STEERER


**طبق قامه:** SUNTOUR CW13-NEX, 48/38/28

**شانزمان:** SHIMANO ALTUS

**دسته دنده:** SHIMANO ST-EF65 EZ-FIRE PLUS

**ست ترمز:** PROMAX DSK 310 MECHANICAL DISC, 160/160MM

**دسته ترمز:** SHIMANO ST-EF65



با اضافه شدن مدل های جدید به سری های مخصوص بانوان، این سری از دوچرخه های کمپانی کنندال به میزان قابل توجهی به خواسته ها و سلايق این قشر از دوچرخه سواران نزدیک شده است. بالا رفتن از تپه ها، گذر از موانع سخت جاده های کوهستانی و عبور از پیچ های تند و فنی، هر توقعی که از یک دوچرخه کوهستان دارید، ما دوچرخه ای مخصوص آن را برای شما فراهم کرده ایم.

## **SPORT HARDTAILS**

مناسب برای انواع مسیرهای کوهستانی، اطراف کوهستان و جاده های خاکی و آسفالته

# WOMEN'S

بانوان



WOMENS / MOUNTAIN / SPORT HARDTAIL  
**TANGO 4 (27.5)**



تنه: TANGO 27.5, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEADTUBE

دوشاخ: ROCKSHOX XC30 27.5», 100MM, POPLOC REMOTE LOCKOUT, REBOUND, 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO M391 ACERA, OCTALINK, 44/32/22

شانژمان: SHIMANO ALIVIO

دسته دنده: SHIMANO ALIVIO

ست ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC



WOMENS / MOUNTAIN / SPORT HARDTAIL

## TANGO 5 (27.5)



تنه: TANGO 27.5, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1-1/8» HEADTUBE

دوشاخ: SR SUNTOUR XCM-RL, 100MM, REMOTE LOCKOUT, 27.5» , 1-1/8»

طبق قامه: SHIMANO M371, 44/32/22

شانژمان: SHIMANO ACERA

دسته دنده: SHIMANO ALTUS

ست ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC DISC, 180/160MM

دسته ترمز: TEKTRO AURIGA HYDRAULIC

WOMENS / MOUNTAIN / SPORT HARDTAIL  
**TANGO 6 (27.5)**



**تنه:** TANGO 27.5, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, 1 1/8» HEADTUBE

**دوشاخ:** SR SUNTOUR XCT-100, 100MM, COIL SPRING, 27.5» , 1-1/8»

**طبق قامه:** SHIMANO M171, 42/34/24

**شانژمان:** SHIMANO ACERA

**دسته دنده:** SHIMANO M310 RAPIDFIRE PLUS

**ست ترمز:** PROMAX SOLVE HYDRAULIC DISC, 180/160MM

**دسته ترمز:** PROMAX SOLVE HYDRAULIC DISC



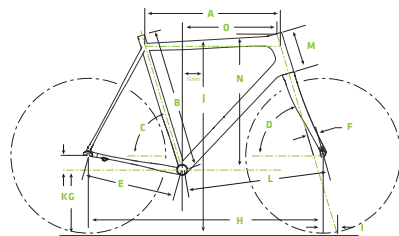


## GEOMETRY

# ROAD

### SUPERSIX EVO HI-MOD

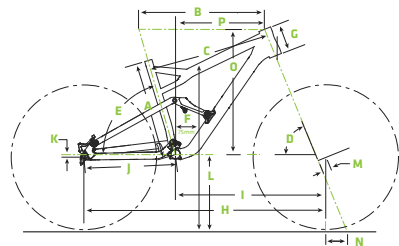
SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	51.0/20.1		53.4/21.0	54.7/21.5	56.1/22.1	57.5/22.6	59.1/23.2	60.7/23.9
B SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	48.7/19.2	51.2/20.2	53.8/21.2		57.6/22.7	59.4/23.4	61.5/24.2	
C SEAT TUBE ANGLE	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
D HEAD TUBE ANGLE	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)		H	H	H	H	H	40.7/16.0	40.9/16.1
F FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	H	H	H	H	H	H	H
G BOTTOM BRACKET HEIGHT	26.6/10.5H			H	H	27.1/10.7	H	H
H WHEELBASE (CM/IN)	96.3/37.9	96.7/38.1	97.2/38.3					
I TRAIL (CM/IN)	6.6/2.6	6.3/2.5	5.9/2.3	5.8/2.3	5.6/2.2	5.6/2.2	5.5/2.2	5.4/2.1
J STANDOVER (CM/IN)	74.0/29.1	75.5/29.7	77.5/30.5	79.1/31.1	80.7/31.8			87.0/34.3
K BOTTOM BRACKET DROP	7.4/2.9	H	7.2/2.8	H	H	6.9/2.7	H	H
L FRONT CENTER (CM/IN)			57.4/22.6	58.1/22.9		60.1/23.7	61.2/24.1	
M HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	10.7/4.2	11.5/4.5	12.5/4.9	13.9/5.5	15.5/6.1	17.5/6.9	19.5/7.7	21.9/8.6
N STACK (CM/IN)	51.6/20.3		53.6/21.1	55.1/21.7	56.7/22.3			
O REACH (CM/IN)	36.9/14.5	37.5/14.8	38.1/15.0	38.7/15.2	39.3/15.5	39.9/15.7		41.1/16.2



# MOUNTAIN- FULL SUSPENSION

### JEKYLL CARBON/ JEKYLL ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	42/16.5	45.2/17.8	48.3/19	50.8/20
B TOP TUBE HORIZONTAL	56.2/22.1	59.2/23.3	62/24.4	65/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.6/21.1	56.3/22.2	59.1/23.2	62/24.4
D HEAD TUBE ANGLE	67°	H	H	H
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	75.1°	74.9°	74.8°	74.7°
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	73°	H	H	H
F STANDOVER* (CM/IN)	76.7/30.2	77/30.3	77.3/30.4	77.6/30.6
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	11/4.3	H	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	115.2/45.4	118/46.4	120.8/47.6	123.9/48.8
I FRONT CENTER (CM/IN)	71.2/28	74/29.1	76.9/30.3	79.9/31.5
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44/17.3	H	H	H
K BOTTOM BRACKET DROP	-0.7/-0.3	H	H	H
L BOTTOM BRACKET HEIGHT	36.4/14.3	H	H	H
M FORK RAKE (CM/IN)	5/2	H	H	H
N TRAIL (CM/IN)	9.7/3.8	H	H	H
O STACK (CM/IN)	58.5/23	H	59.7/23.5	60.8/23.9
P REACH (CM/IN)	40.6/16	43.4/17.1	45.8/18	48.4/19



# MOUNTAIN- FRONT SUSPENSION

### TRAIL

SPECIFICATIONS	XS	SM	MD	LG	XL	J (2X)
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	34.5/13.6	38.0/15.0	43.5/17.1	47.5/18.7	52.5/20.7	57/22.4
B TOP TUBE HORIZONTAL	55.5/21.9	58.5/23.0	61.5/24.2	63.0/24.8	64/25.2	65/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.1/21.3	56.5/22.2	58.8/23.2	60.3/23.7	61.4/24.2	62.6/24.6
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	H	H	H	H	71.5°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	H	73.0°	H	72.5°	72.5°
E' SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	73.5°	H	73.0°	H	72.5°	H
F STANDOVER (CM/IN)	71.7/28.2	73.5/28.9	77.4/30.5	80.3/31.6	83.9/33	88/34.6
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.0/3.5	10.3/4.1	11.5/4.5	12.7/5.0	13.2/5.2	14/5.5
H WHEELBASE (CM/IN)	105.9/41.7	109.0/42.9	111.5/43.9	113.1/44.5	113.5/44.7	112.8/44.4
I FRONT CENTER (CM/IN)	62.8/24.7	65.9/25.9	68.4/26.9	69.9/27.5	70.3/27.7	69.6/27.4
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.5/17.1	H	H	H	H	H
K BOTTOM BRACKET DROP	4.3/1.7	H	H	H	H	H
L BOTTOM BRACKET HEIGHT	31.4/12.4	H	H	H	H	H
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	H	H	H	H	H
N TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	H	H	H	H	7.2/2.8
O STACK (CM/IN)	57.6/22.7	58.9/23.2	60.0/23.6	61.1/24.1	61.6/24.3	63/24.8
P REACH (CM/IN)	38.4/15.1	41.1/16.2	43.2/17.0	44.3/17.4	44.6/17.6	45.1/17.8

